

საზღვაო ტრანსპორტის როლი საერთაშორისო ბიზნეს  
-ოპერაციების სისტემაში

MARITIME TRANSPORT IN INTERNATIONAL BUSINESS OPERATIONS  
МОРСКОЙ ТРАНСПОРТ В СИСТЕМЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ  
БИЗНЕС-ОПЕРАЦИЙ

მარინა ფუტკარაძე

საქართველოს ტექნიკური უნივერსიტეტი,  
ლოქტორანტი

MARINA PUTKARADZE

Georgian Technical University, PhD Student

МАРИНА ПУТКАРАДЗЕ

Докторант кафедры транспорта, Грузинский  
технический университет

Абстракт

Статья посвящена анализу доли морского транспорта в системе международных коммерческих перевозок. Определены основные транспортные условия внешнеторгового контракта, где особо выделена роль и структура транспортной составляющей в контракте. Показан сравнительный анализ доли основных видов транспорта в международном бизнесе по странам и по видам грузоперевозок. Показана динамика влияния морского транспорта на развитие международных бизнес-операций в целом. Определены факторы, влияющие на транспортное обслуживание международных бизнес-операций, где особо отмечена роль морских перевозок. Определены основные проблемы, препятствующие активному развитию морских перевозок, и показаны пути их возможного решения.

**Ключевые слова:** система транспортных коммуникаций, транспортные условия внешнеторгового контракта, морской транспорт, транспортная составляющая в международных бизнес-операциях, морское судоходство.

ანოტაცია

საზღვაო ტრანსპორტი მნიშვნელოვან როლს ასრულებს საერთაშორისო სატრანსპორტო კომერციული გადაზიდვების სისტემაში. სტატიაში განხილულია - ხელშეკრულებისამებრ, საზღვაო ტრანსპორტის ძირითადი პირობები საგარეო ვაჭრობის მიმართულებებისადმი. განხილულია საზღვაო ტრანსპორტის დინამიკური ზეგავლენა საერთაშორისო ბიზნესს - ოპერაციების განვითარების სისტემაზე. განსაზღვრულია ფაქტორები, რომლებიც გავლენას ახდენენ საერთაშორისო ბიზნესს-ოპერაციების სატრანსპორტო მომსახურებაზე, კერძოდ, - საზღვაო სატრანსპორტო გადაზიდვების კომპონენტი. აღნიშნულია ის მთავარი გამოწვევები რომლებიც ხელს უშლიან საზღვაო სატრანსპორტო გადაზიდვების განვითარებას, და ნახვენებია საზღვაო ტრანსპორტის მართვის სტრუქტურაში ხელისშემშლელი ფაქტორების აღმოფხვრის შესაძლო გზები.

**საკვანძო სიტყვები:** საზღვაო ტრანსპორტი, საზღვაო სატრანსპორტო გადაზიდვები, საერთაშორისო ბიზნესს ოპერაციები, საზღვაო ტრანსპორტი საერთაშორისო ბიზნესს ოპერაციები;

Abstract

The article is devoted to the analysis of the share of maritime transport in the system of international commercial traffic. Key transport conditions of the foreign trade contract identified, which highlighted the role and structure of the transport component in the contract. It was shown the comparative analysis of the share of the main modes of transport in international business by country and by type of transportation. The dynamics of the impact of maritime transport was shown on the development of international business transactions in general. It was determined the factors affecting the servicing of international business operations, which specifically refer to the role of maritime transport. It was determined

**Keywords:** *transport communication system, transport conditions of foreign trade contract, incoterms, sea transport, the transport component in international business operation, sea shipping.*

Международные транспортные операции среди всего многообразия бизнес-операций, совершаемые на внешних рынках, отличаются большей сложностью по сравнению с операциями, выполняемыми на внутреннем рынке. Это объясняется как большими расстояниями, так и вовлечением в международные перевозки большого числа субъектов, наличием специфических факторов и условий транспортировки грузов.

Одно из важных направлений технического прогресса на морском транспорте – развитие и взаимодействие его с другими видами транспорта. На морском транспорте наблюдается рост единичной грузоподъемности флота, что приводит к снижению транспортных расходов, а также вовлечению в международную торговлю новых стран и регионов. При перевозке лесных грузов – пропсов, балансов, пиломатериалов в пакетированном виде – стали использовать не суда-лесовозы, а суда-пакетовозы большей грузоподъемности.

Морской транспорт обеспечивает перевозки более 60 % объема международной торговли.

**ПРЕИМУЩЕСТВА морского транспорта –**

- возможность межконтинентальных перевозок;
- низкая себестоимость перевозок на дальние расстояния;
- высокая провозная и пропускная способность;
- низкая капиталоемкость перевозок;

**НЕДОСТАТКИ морского транспорта –**

- ограниченность перевозок;
- низкая скорость доставки;
- зависимость от географических, навигационных и погодных условий;
- необходимость создания сложной портовой инфраструктуры;

ключевая роль транспортировки в логистике объясняется не только большим удельным весом транспортных расходов в общем составе логистических издержек, но и тем, что без транспортировки невозможно само существование материального потока. Зачастую транспортный сервис, дополненный операциями грузопереработки, например, на грузовых терминалах, включает подавляющее большинство логистических активностей для внешних и интегрированных логистических систем.

одним из ключевых параметров роли транспорта в международных бизнес-операциях, отражая тесную связь торговли товарами и услугами, является категория «транспортная составляющая» – отношение фрахта (стоимости перевозки) к стоимости перевозимого груза, оказывая тем самым решающее значение на международную специализацию: если стоимость расходов на перевозку превышает стоимость товаров, то реализация товара невыгодна.

несмотря на не столь значительную долю мор-

ских перевозок в мире в целом, именно с помощью морского транспорта, благодаря удобству, большой вместимости и эффективности, осуществляется значительная доля внешнеторговых сделок.

Долгое время флот состоял из универсальных судов, используемых для перевозки всех видов грузов и пассажиров. Первым шагом к специализации судов было выделение пассажирских – более удобных, с повышенной комфортабельностью палуб, оборудованных концертными залами, ресторанами, купальными бассейнами, игровыми площадками и т.п. От пассажирских судов отделилась своего рода «ветвь» крупных кораблей, приспособленных для отдыха и развлечения пассажиров, совмещенного с путешествием по экзотическим портам и странам. Затем из грузовых кораблей выделились танкеры для бестарной перевозки нефти, нефтепродуктов, сжиженного газа. Со второй половины XX века начался процесс углубления специализации кораблей мирового флота. Появились углевозы, рудовозы, лесовозы, контейнеровозы, суда с горизонтальной погрузкой-выгрузкой колесной техники, суда-рефрижераторы для перевозки скоропортящихся продуктов, лихтеровозы, суда-паромы и т.п. В свою очередь углубилась специализация танкеров (для перевозки растительного масла, винного сырья, патоки, молока и т.п.). Несмотря на более высокие эксплуатационные расходы, большие порожние пробеги, специализированные суда в ряде случаев оказываются более экономичными.

перевозка нефти хорошо коррелирует с ее добычей, есть спад после энергетических кризисов 70-х и достаточно слабый рост после. Мощнее всего выросли контейнерные перевозки – более чем в 6 раз. Кроме того, особо следует отметить, что динамика перевозки углеводородов морским транспортом стоит особняком в структуре общего числа международных бизнес-операций. Перевозки морским транспортом осуществляются во внутренних и внешних сообщениях. В последние годы все больший удельный вес получают перевозки, осуществляемые по рекам и морям (так называемые перевозки «река-море») на судах, обладающих достаточными мореходными качествами и маневренностью. Во внешних сообщениях различают два вида перевозок: а) перевозки при экспорте и импорте; б) перевозки между иностранными портами. Кроме того, выделяют две основные формы организации морского судоходства: линейную, или регулярную – судоходство на направлениях с регулярным грузопотоком (на таких линиях судна закрепляются не менее чем на 3 месяца) и рейсовую, или трамповую – при непостоянном потоке без закрепления за линией судов. Грузовую базу линейного судоходства представляют главным образом генеральные (тарно-штучные) грузы. На линейных судах перевозятся относительно небольшие партии грузов; в основном это готовые изделия и полуфабрикаты. Линии подразделяются на односторонние (работа-

ют суда только одной страны или одной судоходной компании), двусторонние (поддерживаются судами компаний двух стран или двух судоходных предприятий) и конференциальные (работают суда двух и более компаний из одной или разных стран). Работа судов последовательными рейсами в заграничии применяется преимущественно для транспортировки потоков массовых (насыпных, навалочных) грузов. Как и при линейных перевозках, на том или ином направлении грузопотока закрепляется определенный тоннаж, но в данном случае он действует только от порта погрузки до порта назначения, без промежуточных заходов для дозагрузки. Движение судов согласуется с клиентами, а перевозки осуществляются по специальному графику. Такая работа организуется для выполнения внешнеторговых контрактов на покупку/продажу больших партий однородного груза, поставляемого по длительным контрактам. Вопросы установления линий и поддержания работы судов последовательными рейсами занимают непосредственно пароходства на основе прямых договоров с грузовладельцами. Трамповое судоходство занимается, как правило, перевозками отдельных видов массовых грузов (лес, уголь, руда, зерно, нефть и нефтепродукты и т.д.). Порядок работы конкретного состава судов, выполняющих такие перевозки, определение портов захода, расписания движения, условий погрузки/выгрузки/перевозки, устанавливается пароходством, как правило, ежеквартально с последующим уточнением по месяцам. Перевозка грузов морским и речным транспортом показала отрицательную динамику и продемонстрировала спад в 16 % за период январь – май 2014 года. Это связано, как мы уже отметили, с уменьшением доли сырых нефтепродуктов и других сырьевых материалов в общей доле экспорта.

**Международные транспортные операции** – операции, связанные с перемещением внешнеторговых грузов на внешних относительно страны продавца и страны покупателя участках маршрута перевозки. При осуществлении внешнеторговых операций управление транспортировкой состоит из следующих основных этапов:

- выбор способа транспортировки,
- выбор вида транспорта,
- выбор транспортных средств,
- выбор перевозчиков и экспедиторов.

**Факторы, влияющие на транспортное обслуживание международных бизнес-операций:**

**ЭКОНОМИЧЕСКИЕ** - членство в международных транспортных организациях и реализация

международных соглашений в области транспорта, государственная система контроля за деятельностью транспортных предприятий и предпринимателей в области международных перевозок и иностранных перевозчиков на территории стран, защита и поддержка деятельности транспортных предприятий и предпринимателей на внешних рынках, создание необходимых условий развития международной транспортной инфраструктуры;

**ПОЛИТИКО- ПРАВОВЫЕ** - транспортная и торговая политики стран, союзов, международных ассоциаций, участвующих в транспортном обеспечении бизнес-операций, государственное экономическое и коммерческо-правовое регулирование транспортной деятельности, государственное содействие формированию и функционированию рынков транспортных услуг;

**ПРИРОДНЫЕ** - природно-климатические особенности стран и регионов, степень развития отдельных видов транспорта общего пользования, зависящих от географических особенностей страны, размеров ее территории, исторических условий формирования транспортной сети, сезонность перевозок и работы отдельных видов транспорта общего пользования, состояние метеорологической обстановки;

**ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ** - уровень навигационного обслуживания, уровень развития отдельных прогрессивных транспортно-технологических систем, регулярность и качество транспортного обслуживания, технико-эксплуатационные характеристики транспортных средств, перегрузочной техники, транспортная характеристика перевозимых грузов, надежность работы технических средств и безопасность движения транспортных средств на отдельных видах транспорта, контроль за выполнением нормативных требований эксплуатации транспортных средств, квалификация кадров, обслуживающих.

Развитие современных видов транспорта и систем телекоммуникаций кардинальным образом изменили характер мировой экономики и международной торговли, способствовали формированию новых товарных и финансовых рынков, дали возможность более рационально и оперативно использовать преимущества международного разделения труда, ускорили мировые интеграционные процессы. Как свидетельствует мировой опыт, при проведении экономических преобразований, а также в периоды экономических кризисов государство уделяло повышенное внимание развитию системы транспортных коммуникаций.

---

## ЛИТЕРАТУРА/REFERENCES

Maritime Transport – main annual results/URL: [www.ec.europa.eu](http://www.ec.europa.eu).

Review of maritime transport 2014. / UNCTAD. URL: // [www.unctad.com](http://www.unctad.com).

Обзор развития мирового рынка транспорта / URL: -[http://marketing.rbc.ru/reviews/transport2013/chapter\\_5\\_2.shtml](http://marketing.rbc.ru/reviews/transport2013/chapter_5_2.shtml). [Development Overview Of Global Transport Market];

Щербанин Ю. Транспортно-логистическое обеспечение и международные перевозки. [Shcherbanin Yu. Logistic Support and International Transportation];

Саркисов С.В. Логистика и транспортное обеспечение. 2013. [Sarkisov S.V. Logistics and transport support].